



Contrôle du niveau d'huile moteur de votre moto BMW

1^{er} CONSEIL

Il est important de noter que le contrôle du niveau d'huile se fait **TOUJOURS** avec le **MOTEUR CHAUD** ! (après un trajet de minimum 10 km)

2^{ème} CONSEIL

Une quantité **INSUFFISANTE**, mais aussi **EXCESSIVE**, d'huile peut endommager le moteur !

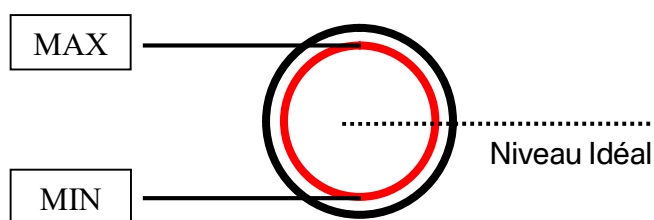
3^{ème} CONSEIL

Les recommandations suivantes se trouvent également dans votre manuel d'entretien. Il est judicieux de le lire de temps en temps.

Pour les modèles série R

(Moteur boxer, bicylindres comme les séries R 1100 .. , R 1150 .. , R 1200 ..)

1. Éteindre le moteur **chaud**
2. Mettre la moto en position verticale ou sur la béquille centrale
3. Attendre 5 à 10 minutes
4. Vérifier le niveau d'huile sur la fenêtre ronde d'indication, cercle rouge intérieur



La différence de contenance est de **500 ml** entre les niveaux MIN et MAX.

Pour les R1200GS-**LC**, la différence de contenance est de **900 ml** entre les niveaux Min et Max.

5. Faites éventuellement un appoint d'huile (par maximum 250 ml), par l'orifice de remplissage situé sur le dessus du cylindre.
6. **Ce n'est qu'après avoir remis le moteur en marche pour le porter à température, ou roulé quelques kilomètres puis attendu 5 à 10 minutes, que le nouveau niveau d'huile peut être interprété.**

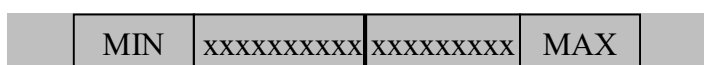
Si votre moto est équipée d'un ordinateur de bord :

L'indication du niveau d'huile moteur est fiable. Si le message « Check Oil » est affiché, le niveau minimum d'huile sera prochainement atteint. Faites un éventuel appoint d'huile comme indiqué ci-dessus.

Pour les modèles série F

(F 650 GS , F 700 GS , F 800 GS, R, S, ST, GT)

1. Éteindre le moteur **chaud**
2. Mettre la moto en position verticale ou sur la béquille centrale
3. Attendre 5 à 10 minutes
4. Dévissez la jauge de niveau d'huile
5. Essuyez la baguette de mesure à l'aide d'un chiffon sec
6. Introduire la jauge dans l'orifice sans la visser
7. Retirez la jauge pour lire le niveau



La différence de contenance est de **500 ml** entre les niveaux MIN et MAX.

8. Faites un éventuel appoint d'huile (par maximum 250 ml), par l'orifice de remplissage.
9. **Ce n'est qu'après avoir remis le moteur en marche pour le porter à température, ou roulé quelques kilomètres, puis attendu 5 à 10 minutes, que le nouveau niveau d'huile peut être interprété.**

Pour les modèles série K

(K 1200 et K 1300 R, S, GT – K 1600 GT, GTL)

1. Éteindre le moteur **chaud**
2. Mettre la moto en position verticale ou sur la béquille centrale
3. Attendre 5 à 10 minutes
4. Visualisez le niveau sur l'indicateur (tuyau externe à droite de la moto près de l'amortisseur)
5. Faites un éventuel appoint d'huile (par maximum 250 ml), par l'orifice de remplissage situé sous la selle.
6. **Ce n'est qu'après avoir remis le moteur en marche pour le porter à température, ou roulé quelques kilomètres, puis attendu 5 à 10 minutes, que le nouveau niveau d'huile peut être interprété.**

Si votre moto est équipée d'un ordinateur de bord :

L'indication du niveau d'huile moteur est fiable. Si le message « Check Oil » est affiché, le niveau minimum d'huile sera prochainement atteint. Faites un éventuel appoint d'huile comme indiqué ci-dessus.