



Conseils d'utilisation du chargeur de batterie BMW

Pour les motos BMW sans Can Bus

(Motos sans transpondeur dans la clé)

Ces motos sont équipées de batteries à l'acide/plomb, ou de batteries au plomb sans entretien (AGM ou GEL)

1. Branchez la fiche du chargeur sur le secteur (220 V)
2. Connectez le chargeur BMW à la moto par la fiche 12 V
3. Une fois la charge terminée, débranchez la prise du secteur, puis déconnectez le chargeur de la moto.

Pour les motos BMW avec Can Bus

(Motos avec transpondeur dans la clé)

Ces motos sont équipées de batteries sans entretien (AGM ou GEL)

1. Branchez la fiche du chargeur sur le secteur (220 V)
2. Connectez le chargeur BMW à la moto par la fiche 12 V
3. Mettez le contact quelques secondes (le temps nécessaire à la moto d'effectuer un check-up, qui va lui permettre "d'entrer en communication" avec le chargeur BMW)
4. Coupez le contact

L'indicateur du pourcentage de charge se met à zéro.

La charge va ensuite s'effectuer.

Quand le niveau de charge atteint les 100%, le chargeur se met automatiquement en veille.

Le cycle de charge étant terminé, vous pouvez débrancher le chargeur en respectant les consignes suivantes :

5. Mettez le contact
6. Déconnectez le chargeur de la moto
7. Coupez le contact
8. Débranchez le chargeur de la prise du secteur

Cette manœuvre va interrompre la communication entre le chargeur BMW et la moto. Attention : si cette procédure (point 5 à 8) n'est pas respectée, la moto va tenter sans cesse de chercher la connexion avec le chargeur et va décharger la batterie !

ATTENTION !

Pour un fonctionnement optimal de votre chargeur, la moto doit être entreposée dans un local dont la température ambiante est supérieure à 3° C.

DERNIER CONSEIL !

Pour un résultat optimal, nous conseillons vivement de ne pas laisser le chargeur branché en permanence, mais plutôt de le connecter 2 à 4 jours toutes les trois semaines.