



**BMW
MOTORRAD**



**LEJEUNE
MOTOSPORT**

Conseils d'utilisation du chargeur de batterie BMW



1. Branchez la fiche du chargeur sur le secteur (220 V)
2. Connectez le chargeur à la moto :
 - par la fiche DIN 12 V ronde
 - ou par le petit câble branché sur la batterie, si vous en avez un
 - ou directement sur la batterie avec les pinces !! Respectez les polarités : **rouge** = + !!
3. Une fois la charge terminée, débranchez la prise du secteur, puis déconnectez le chargeur de la moto.

L'indicateur de charge (voyants lumineux ou affichage du pourcentage) se met à zéro.

La charge va ensuite s'effectuer...

Quand le niveau de charge atteint les 100%, le chargeur se met automatiquement en veille.

Le cycle de charge étant terminé, vous pouvez débrancher le chargeur.

Si le niveau de charge de la batterie est descendu trop bas, et que le chargeur connecté par la fiche 12V ne fait pas effet, il est alors conseillé de brancher le chargeur directement sur la batterie avec les pinces (!! respectez les polarités : **rouge** = +).

ATTENTION !

Pour un fonctionnement optimal de votre chargeur, la moto doit être entreposée dans un local dont la température ambiante est supérieure à 3° C.

DERNIER CONSEIL !

Pour un résultat optimal, nous conseillons vivement de ne pas laisser le chargeur branché en permanence, mais plutôt de le connecter ± 2 jours toutes les trois semaines.

Ceci pour éviter les risques de surchauffe de la batterie et du chargeur.