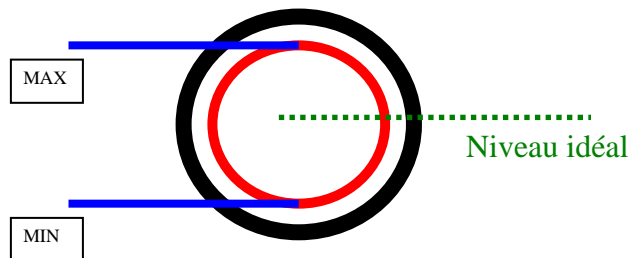


Contrôle du niveau d'huile moteur

Il est important de noter que le contrôle du niveau d'huile se fait **TOUJOURS** avec le **moteur chaud** (après un trajet de minimum 10 kilomètres) !

A) Modèles série R (moteur boxer, bicylindres comme les séries R 1100, R 1150, R 1200)

- 1) Eteindre le moteur **chaud**
- 2) Mettre la moto en position verticale ou sur la béquille centrale
- 3) Attendre 5 à 10 minutes
- 4) Vérifier le niveau d'huile sur la fenêtre ronde d'indication, cercle rouge intérieur.



La contenance est de **500 ml** entre le minimum et le maximum.

Info : un niveau supérieur au niveau idéal engendre une consommation d'huile inutile

- 5) Faites l'éventuel appoint d'huile (par maximum 250 ml) par l'orifice de remplissage situé sur le dessus du cylindre.
- 6) Ce n'est qu'après avoir remis le moteur en marche pour le porter à température ou roulé quelques kilomètres puis attendu 5 à 10 minutes que le niveau définitif est interprété.

NOTE : une quantité insuffisante mais aussi excessive d'huile peut endommager le moteur.

Motos équipées d'un ordinateur de bord :

L'indication du niveau d'huile moteur est fiable. Si le message « Check Oil » est affiché, le niveau minimum d'huile sera prochainement atteint. Faites un éventuel appoint d'huile comme indiqué ci-dessus.

B) Modèles séries F (F 650 GS, F 800 R, GS, S, ST, ...)

- 1) Eteindre le moteur **chaud**
- 2) Mettre la moto en position verticale ou sur la béquille centrale
- 3) Attendre 5 à 10 minutes
- 4) Dévissez la jauge de niveau d'huile
- 5) Essuyez la baguette de mesure à l'aide d'un chiffon sec
- 6) Introduire la jauge dans l'orifice sans la visser
- 7) Retirer la jauge pour lire le niveau.



La contenance est de **500 ml** entre le minimum et le maximum.

- 8) Faites l'éventuel appoint d'huile (par maximum 250 ml) par l'orifice de remplissage.
- 9) Ce n'est qu'après avoir remis le moteur en marche pour le porter à température ou roulé quelques kilomètres puis attendu 5 à 10 minutes que le niveau définitif est interprété.

NOTE : une quantité insuffisante mais aussi excessive d'huile peut endommager le moteur.

B) Modèles séries K (K 1200, K 1300, R, S, GT, ...)

- 1) Eteindre le moteur **chaud**
- 2) Mettre la moto en position verticale ou sur la béquille centrale
- 3) Attendre 5 à 10 minutes
- 4) Visualisez le niveau sur l'indicateur (tuyau externe à droite de la moto près de l'amortisseur)
- 5) Faites l'éventuel appoint d'huile (par maximum 250 ml) par l'orifice de remplissage situé sous la selle.
- 6) Ce n'est qu'après avoir remis le moteur en marche pour le porter à température ou roulé quelques kilomètres puis attendu 5 à 10 minutes que le niveau définitif est interprété.

NOTE : une quantité insuffisante mais aussi excessive d'huile peut endommager le moteur.

Motos équipées d'un ordinateur de bord :

L'indication du niveau d'huile moteur est fiable. Si le message « Check Oil » est affiché, le niveau minimum d'huile sera prochainement atteint. Faites un éventuel appoint d'huile comme indiqué ci-dessus.