

BMW Motorrad



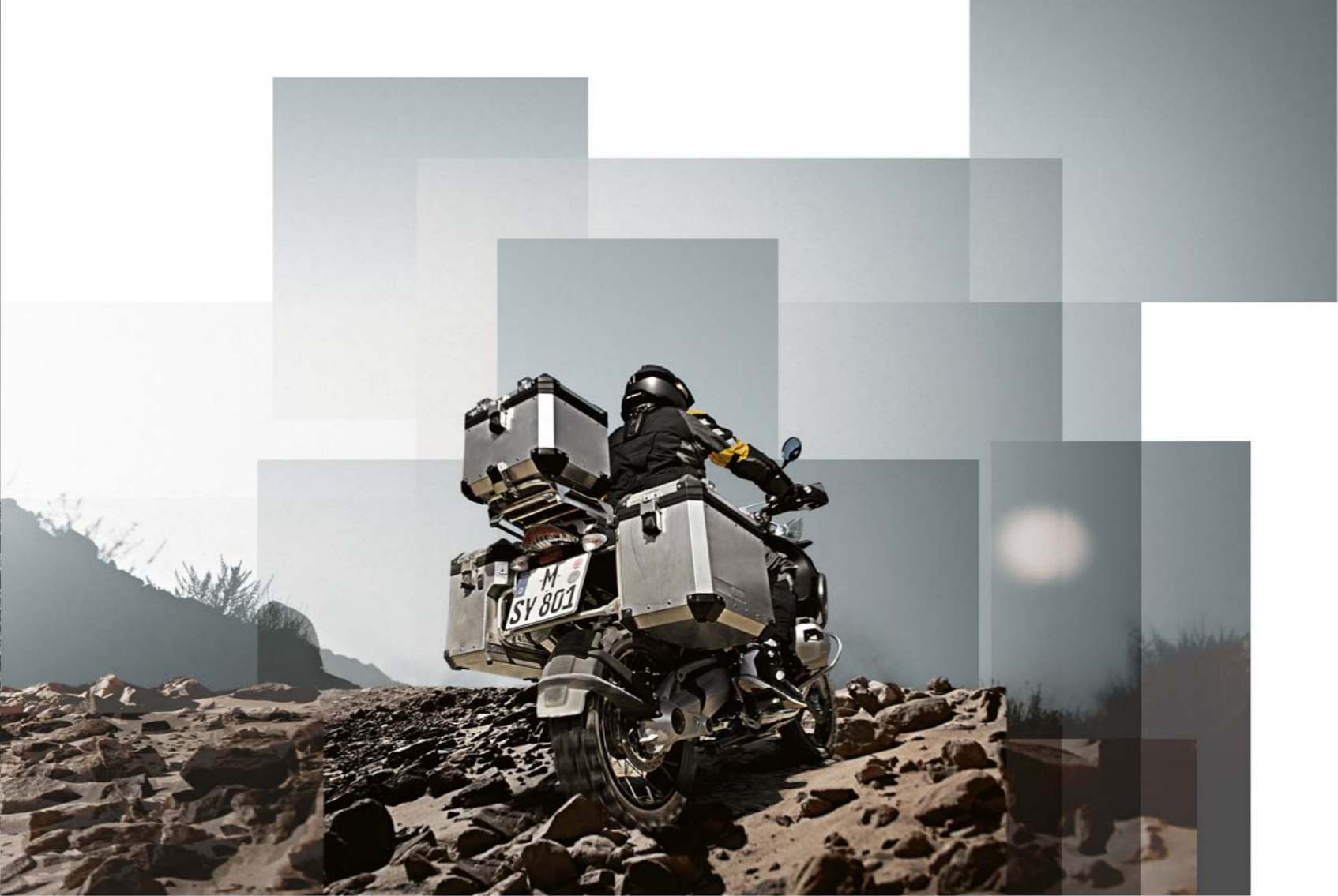
R 1200 GS
Adventure

Le plaisir de conduire

ENDURO

UNSTOPPABLE* R 1200 GS ADVENTURE

* Rien ne l'arrête



ALLER AU BOUT DE SES RÊVES.

Il y a des destinations qui inspirent immédiatement le respect rien qu'en regardant la carte. Et bien souvent, la réalité est encore plus complexe qu'il n'y paraît. Mais c'est ici que la BMW R 1200 GS Adventure est dans son élément. Avec un nom qui évoque à lui seul l'aventure, elle ne craint ni les longues distances ni les terrains les plus difficiles.

La BMW R 1200 GS Adventure a l'âme d'un globetrotter. Le tout avec encore plus de couple, de souplesse et de puissance qu'auparavant.

Elle se laisse piloter avec brio grâce à sa partie cycle remarquable et à ses freins d'une fiabilité incomparable. Son design caractéristique révèle sa vraie nature : elle est faite pour partir à la conquête de nouveaux horizons. Même de série, elle est parfaitement équipée pour les longs périples à l'autre bout du monde.

En ce qui concerne le plaisir de conduire, elle ne connaît aucune retenue – chaque mètre parcouru est l'occasion d'en profiter allègrement. Offrant une facilité de conduite décon-

certaine, une grande virtuosité en dehors des chemins battus et un confort incomparable, elle est idéale sur les longs trajets. Kilomètre après kilomètre, vous vous lancerez à la conquête des contrées les plus reculées au guidon de votre BMW R 1200 GS Adventure, faisant le plein d'images inoubliables qui vous accompagneront tout au long de votre vie.

UNSTOPPABLE ENDURO*.

* Le trail que rien n'arrête

RELEVER LES DÉFIS AVEC BRIO.

Vous aurez beau planifier votre voyage dans les moindres détails, vous ne serez jamais à l'abri d'imprévus. Désormais, vous ne craignez plus rien : la partie cycle de la BMW R 1200 GS Adventure est armée pour faire face à toutes les situations. À l'aise sur tous les types de terrain, aussi bien sur les cailloux, les nids de poule, le

sable ou l'asphalte, elle est toujours prête à relever les défis.

À l'avant, le Telelever BMW Motorrad avec combiné ressort-amortisseur central d'un débattement de 210 mm remonte des informations très précises. À l'arrière, le Paralever BMW Motorrad,

R 1200 GS ADVENTURE

RESTER MAÎTRE DE LA SITUATION.

Qui est capable de prévoir tout ce qui peut se passer lors d'un voyage dans des contrées lointaines ? Ce n'est qu'une fois au cœur de l'action que tout devient beaucoup plus clair. Une chose est sûre, avec le moteur de la BMW R 1200 GS Adventure vous êtes définitivement à l'abri des mauvaises surprises.

Doté de la nouvelle culasse double ACT, le moteur Boxer de 1 170 cm³ voit non seulement passer sa puissance à 110 ch (81 kW, 107 ch en version française), mais il bénéficie également d'un couple encore plus important. 120 Nm sont désormais

disponibles dès 6 000 tr/min. Le pilote appréciera ce gain de motricité et ces reprises vigoureuses dans les bas régimes, en particulier lorsqu'il s'attaquera à des chemins peu praticables.

La boîte de vitesses à débattements courts permet des passages de rapport rapides et précis. Notamment grâce à son réservoir de 33 litres, la BMW R 1200 GS Adventure est une voyageuse de long cours. En effet, il est possible de parcourir jusqu'à 700 kilomètres en terre inconnue sans devoir faire d'arrêt à la pompe. Si l'essence normale fait défaut, vous pouvez également utiliser un car-

burant à indice d'octane minimum de 91 (RON).

Cet imposant globetrotter s'arrêtera sereinement devant tout obstacle se mettant en travers de sa route grâce au frein double disque de 305 mm de diamètre à l'avant et au frein monodisque de 265 mm de diamètre à l'arrière. Et avec l'ABS BMW Motorrad disponible en option, partiellement couplé et bien entendu déconnectable pour les trajets hors bitume, la BMW R 1200 GS Adventure s'immobilise encore plus vite et de manière encore plus sûre.

couplé à l'amortisseur WAD d'un débattement de 220 mm, fonctionne lui aussi avec une précision exemplaire. En option, la suspension pilotée ESA permet au pilote de régler la fourche et l'amortisseur. Les trois modes d'amortissement disponibles en configuration routière (« Pilote seul », « Pilote + bagages », « Duo ») sont compatibles avec trois réglages de partie cycle (Sport, Normal, Confort). Pour les excursions hors bitume, c'est une formule 2 x 3 qui s'offre au pilote : deux modes de précontrainte (Réserves moyennes, Ré-

serves maximales) peuvent être couplés avec trois modes d'amortissement (Souple, Normal, Ferme). Polyvalente, la BMW R 1200 GS Adventure sait se réadapter sans cesse et garantir un maximum de plaisir en toutes circonstances.

Dans les situations extrêmes, le pilote peut compter sur l'ASC BMW Motorrad (optionnel). Ce système empêche tout patinage de la roue arrière, en particulier sur route mouillée ou en mauvais état. Lors des escapades tout-terrain, l'ASC

Enduro à 2 réglages peut être déconnecté pour laisser place à des drifts souverains en virages ou pour contourner des obstacles.



TURE

PROFITER DU CONFORT.

Plus vous vous rapprochez de votre but et plus vous prendrez conscience des vraies capacités de la BMW R 1200 GS Adventure. Après avoir parcouru des centaines et des milliers de kilomètres, elle aura prouvé que son ergonomie et sa fonctionnalité ont bel et bien été conçues pour les longs trajets. Tout a été pensé pour que le voyage soit des plus confortables grâce à des réglages faciles et rapides :

- pédale de frein et sélecteur de vitesses réglables

- selle réglable en hauteur (910 et 890 mm)
- grand pare-brise inclinable doté de déflecteurs latéraux

La forme du réservoir de la BMW R 1200 GS Adventure permet de bien y intégrer les genoux. Les larges repose-pieds garantissent une position confortable et sûre, tandis que le guidon conifié en aluminium offre une grande facilité de prise en main. Robustes, le sabot-moteur et les protections de réservoir sont disponibles de série, tout com-

MOTEUR

Type	Boxer bicylindre quatre temps, refroidi par air/huile, deux arbres à cames par cylindre, quatre soupapes par cylindre en position radiale, arbre d'équilibrage central
Alésage x course	101 mm x 73 mm
Cylindrée	1 170 cm ³
Puissance nominale	110 ch (81 kW) à 7 750 tr/min 107 ch en version française
Couple maxi	120 Nm à 6 000 tr/min
Rapport volumétrique	12,0/1
Gestion moteur	Injection électronique numérique séquentielle phasée : BMS-K+ avec coupure d'injection en décélération, double allumage
Dépollution	Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

PERFORMANCES / CONSOMMATIONS

Vitesse maximale	Supérieure à 200 km/h
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 90 km/h	4,6 l
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 120 km/h	6,1 l
Type de carburant	Super sans plomb, indice d'octane 95-98 (RON) ; (régulation anti-clicquetis ; puissance nominale mesurée avec un carburant à indice d'octane 98 RON) ; compatibilité avec 91 RON disponible en option

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 720 W
Batterie	12 V/14 Ah, sans entretien

TRANSMISSION

Embrayage	Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique
Boîte de vitesses	6 rapports à commande par crabots, pignons à denture hélicoïdale
Transmission secondaire	Cardan

Les données techniques se rapportent au poids à vide DIN

- 1) Suivant la directive européenne 93/93/CE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de la capacité utile
- 2) Poids à vide sans aucun plein

PARTIE CYCLE / FREINS

Cadre	Deux parties : cadre avant et cadre arrière avec ensemble moteur et boîte de vitesses intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant / suspension	Telelever BMW Motorrad ; diamètre des fourreaux 41 mm, combiné ressort-amortisseur, précontrainte réglable mécaniquement sur 5 niveaux
Guidage de la roue arrière / suspension	Monobras oscillant en aluminium type Paralever BMW Motorrad ; amortisseur WAD, précontrainte réglable en continu par vérin hydraulique et molette, détente réglable
Débattement avant / arrière	210 mm / 220 mm
Empattement	1 510 mm
Chasse	89 mm
Angle de tête de fourche	65,2°
Jantes	Rayons croisés
Dimensions jante avant	2,50 x 19"
Dimensions jante arrière	4,00 x 17"
Pneumatique avant	110/80 R 19
Pneumatique arrière	150/70 R 17
Frein avant	Double disque flottant, Ø 305 mm, étrier fixe à quatre pistons
Frein arrière	Monodisque, Ø 265 mm, étrier flottant à 2 pistons
ABS	Option ABS Intégral BMW Motorrad (partiellement couplé), déconnectable

DIMENSIONS / POIDS

Hauteur de selle	890 / 910 mm
Arcade entrejambe	1 960 / 2 000 mm
Poids à vide en ordre de marche tous pleins faits 1)	256 kg
Poids à sec 2)	223 kg
Poids total maximum autorisé	475 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	219 kg
Capacité utile du réservoir	33,0 l
Dont réserve	Env. 4,0 l
Longueur	2 240 mm
Hauteur (sans les rétroviseurs)	1 525 mm
Largeur (avec les rétroviseurs)	990 mm

me le grand porte-bagages en acier inoxydable, les protège-mains et le pare-culasse. Désormais prêt pour l'aventure, plus rien ne viendra se mettre en travers de votre chemin.

Plus d'infos, plus de plaisir sur

bmw-motorrad.be

Gris smoke mat métal



Jaune brillant métal



ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



PNEUMATIQUES TOUT-TERRAIN

- Pneumatiques à gros crampons garantissant une meilleure motricité sur sol meuble
- Roue avant : 2,5 x 19 pouces pour pneumatique 110/80 R 19
- Roue arrière : 4,0 x 17 pouces pour pneumatique 150/70 R 17



COMPATIBILITÉ 91 RON

- Pour les pays où l'essence à indice d'octane minimum 95 (RON) n'est pas disponible
- Installation du logiciel de gestion moteur de première monte gratuite. Adaptation ultérieure possible
- Légère réduction de la puissance et du couple par rapport aux valeurs nominales

ACCESSOIRES



SABOT-MOTEUR ENDURO EN ALUMINIUM

- Très solide
- Spécialement conçu pour l'utilisation en tout-terrain



BAGAGERIE

- Support-valises en acier inoxydable
- Valises en aluminium d'une capacité de 82 l (44 l à droite, 38 l à gauche)
- Topcase en aluminium d'une capacité de 32 l
- Sacs intérieurs étanches
- Capacité totale : 114 l



SILENCIEUX AKRAPOVIČ® SPORT

- Économie de poids d'env. 4 kg
- Entièrement en titane
- Support de silencieux en carbone
- Certificat de conformité UE
- Inscription Akrapovič® gravée au laser



Retrouvez le casque Enduro et tous les équipements pour le pilote et la moto sur

bmw-motorrad.be

BMW Motorrad



R 1200 GS
Adventure

Le plaisir de conduire

