



Conseils d'utilisation du chargeur de batterie BMW

Pour les motos BMW sans Can Bus

(motos sans transpondeur dans la clé)

Ces motos sont équipées de batteries à l'acide/plomb ou de batteries au plomb sans entretien (AGM ou GEL)

- 1) branchez la fiche du chargeur au secteur (220 V)
- 2) connectez le chargeur BMW à la moto par la fiche 12 V

Une fois la charge terminée (*), débranchez la prise secteur puis déconnectez la moto.

Attention : pour un fonctionnement optimum de votre chargeur, la moto doit être entreposée dans un local à température ambiante de plus de 3 degrés.

Pour les motos BMW avec Can Bus

(motos avec transpondeur dans la clé)

Ces motos sont équipées de batteries sans entretien (AGM ou GEL)

Pour brancher le chargeur :

- 1) branchez la fiche du chargeur au secteur (220 V)
- 2) connectez le chargeur BMW à la moto par la fiche 12 V
- 3) mettez le contact quelques secondes (le temps nécessaire à la moto d'effectuer le check-up qui va lui permettre d'avoir un dialogue avec le chargeur BMW).
- 4) Coupez le contact

A partir de ce moment la diode rouge (0) du chargeur s'allume durant l'exécution d'un autotest qui peut durer jusqu'à une heure. La charge va ensuite s'effectuer (*). Quand la diode verte 3/3 est allumée, le cycle de charge est terminé.

Pour débrancher le chargeur :

- 1) mettez le contact
- 2) déconnectez le chargeur de la moto
- 3) coupez le contact
- 4) débranchez le chargeur de la prise secteur

Cette manœuvre va interrompre le dialogue entre le chargeur BMW et la moto. **Attention :** si cette procédure n'est pas respectée, la moto va tenter de chercher la connexion avec le chargeur et va décharger la batterie !

Attention : pour un fonctionnement optimum de votre chargeur, la moto doit être entreposée dans un local à température ambiante de plus de 3 degrés.

Dernier conseil : pour un résultat optimal, nous conseillons de ne pas laisser le chargeur branché en permanence, mais deux à quatre jours consécutifs toutes les deux semaines.