

BMW Motorrad



K 1300 GT

Le plaisir de conduire

UNSTOPPABLE K 1300 GT



* Rien ne l'arrête.

LE GRAND TOURISME, VERSION UNSTOPPABLE*

Il est navrant de se dire que le moment viendra où il faudra descendre de selle. Car avec la nouvelle BMW K 1300 GT, on ne voudrait jamais s'arrêter de rouler et de découvrir sans cesse de nouveaux horizons.

La nouvelle K 1300 GT est une synthèse parfaite de confort et de dynamisme. En solo ou accompagné(e), cette moto est l'engin qu'il vous faut pour conquérir les routes du monde.

Pour vous y propulser avec une maîtrise souveraine, elle met à votre disposition la puissance et l'agrément de conduite d'un 4 cylindres en ligne de 160 ch (118 kW) et 135 Nm.**

BMW K 1300 GT. Le grand tourisme à l'état pur.

* Que rien n'arrête
** 107 ch (79 kW) et 118 Nm en version française



K 1300 GT



L'HORIZON A PERTE DE VUE

Avec elle, chaque tour de roue vous fait vivre des moments inoubliables.

La **K 1300 GT** est une moto de connaisseurs tirant de ses 1 293 cm³ de cylindrée des performances époustouflantes alliées à une stabilité directionnelle hors du commun et à une maniabilité parfaite.

Accélération foudroyante, déploiement de puissance spontané, polyvalence fascinante : la **K 1300 GT** montre comment s'y prendre pour établir de nouveaux standards dans la catégorie des motos de grand tourisme.

BMW K 1300 GT. Le plaisir de conduire au plus haut niveau.

DYNAMISME DE PREMIER PLAN POUR CONNAISSEURS

Ses performances ont de quoi impressionner : la **K 1300 GT** dispose d'un 4 cylindres en ligne refroidi par eau délivrant 160 ch (118 kW) à 9 000 tr/min et 135 Nm à 8 000 tr/min*. 80 % de ce couple maximal sont atteints dès 3 500 tr/min. Résultat : une force motrice exceptionnelle disponible dès les bas et moyens régimes.

La partie cycle transforme directement la puissance du moteur en dynamisme de conduite. La suspension pilotée ESA est proposée en option dans une version (ESA II) encore perfectionnée. Facile à utiliser et garant d'un confort majoré, ce système intelligent permet d'adapter les paramètres d'amortissement à la charge de la moto. Avec ESA II, le réglage de la précontrainte s'enrichit d'un alignement automatique entre la raideur du ressort et le niveau d'amortissement. On peut également régler les suspensions en fonction du mode de conduite (sport, normal ou confort), idéal pour les longs déplacements. Le guidage de la roue avant avec système Duolever concourt, pour sa part, à une précision directionnelle et à une maniabilité encore accrues.

La sécurité est conjointement assurée par les freins EVO d'une efficacité exceptionnelle et l'ABS BMW Motorrad, le tout éventuellement complété par d'autres options disponibles parmi lesquelles le système anti-patinage ASC BMW Motorrad ou encore le contrôle de pression des pneumatiques RDC. Ces technologies aident le pilote à venir aisément à bout de n'importe quel trajet, même avec bagages et passager.

Si en route, le confort est au rendez-vous grâce à une assise ergonomique doublée d'un guidon à plusieurs niveaux de réglage, on ne manquera pas d'admirer à l'arrêt une **K 1300 GT** à l'allure aussi dynamique qu'élégante.

Le pare-brise à réglage électrique offre, quant à lui, une protection optimale contre le vent et les intempéries, même à vitesse élevée.

* 107 ch (79 kW) à 9 000 tr/min et 118 Nm à 3 750 tr/min en version française



EQUIPEMENTS EN OPTION

La **K 1300 GT** peut être dotée départ usine de toute une série d'équipements optionnels à choisir en fonction des préférences et priorités personnelles de chacun.

ESA II : cette nouvelle génération du premier système de suspension pilotée moto à avoir vu le jour permet, d'une simple pression du doigt, de régler le niveau de précontrainte et d'amortissement.

ASC : le système anti-patinage ASC BMW Motorrad permet, en combinaison avec l'ABS de série, de prévenir le patinage de la roue arrière en accélération tout en conférant à la moto une excellente tenue de cap, même dans les conditions météorologiques les plus défavorables.

RDC : le contrôle de pression des pneumatiques RDC maximise la sécurité en informant le pilote de toute perte de pression.

Projecteur Xénon : pour un excellent éclairage de la chaussée. Le pilote voit mieux et est lui-même plus visible.

Autres options : ordinateur de bord, poignées chauffantes, selle chauffante, régulateur de vitesse, selle basse et alarme antivol.

ACCESSOIRES

La **K 1300 GT** s'accompagne d'une gamme variée d'accessoires exclusifs permettant de métamorphoser une moto déjà originale en un exemplaire unique.

- Topcase étanche de 49 ou 28 litres
- Sac intérieur et dossier pour Topcase
- Protection antichoc pour valises Système
- Sacoche de réservoir étanche et sac polochon
- Pare-brise, grand format ou teinté

K1300 GT



Bleu royal métal



Beige magnésium métal



Rouge gala métal

BMW Motorrad

K 1300 GT



Le plaisir de conduire

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Type
Alésage x course
Cylindrée
Puissance nominale
Couple maximal
Taux de compression
Préparation du mélange / gestion moteur
Dépollution

4 cylindres en ligne 4 temps à refroidissement par eau, 4 soupapes par cylindre, 2 arbres à cames
80 mm x 64,3 mm
1 293 cm ³
160 ch (118 kW) à 9 000 tr/min (107 ch [79 kW] à 9 000 tr/min en version française)
135 Nm à 8 000 tr/min (118 Nm à 3 750 tr/min en version française)
13/1
Injection électronique, gestion électronique moteur BMS-K avec régulation anti-cliquetis
Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

PERFORMANCES / CONSOMMATIONS

Vitesse maximale (sur circuit)
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 90 km/h
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 120 km/h
Type de carburant

Supérieure à 200 km/h
5,0 l
5,9 l
Super sans plomb 98 (RON), possibilité d'utiliser un carburant à indice d'octane minimum 95 (RON) grâce à la régulation anti-cliquetis automatique

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Alternateur
Batterie

Triphasé 945 W
12 V / 19 Ah, sans entretien

TRANSMISSION

Embrayage
Boîte de vitesses
Transmission secondaire

Multidisque en bain d'huile, à commande hydraulique
Boîte 6 vitesses à commande par crabots
Cardan

PARTIE CYCLE / FREINS

Cadre
Guidage de la roue avant / suspension
Guidage de la roue arrière / suspension

Cadre-poutre en aluminium, moteur intégré à la structure portante
Duolever BMW Motorrad ; combiné ressort-amortisseur central
Monobras oscillant en fonte d'aluminium type Paralever BMW Motorrad ; combiné ressort-amortisseur central avec système de leviers, précontrainte réglable en continu par vérin hydraulique et molette, détente réglable

Débattement avant / arrière
Empattement
Chasse
Angle de tête de fourche

115 mm / 135 mm
1 572 mm
112 mm
60,6 °

Jantes
Dimensions jante AV
Dimensions jante AR
Pneumatique AV
Pneumatique AR

Jantes en fonte d'aluminium
3,50 x 17"
5,50 x 17"
120/70 ZR 17
180/55 ZR 17

Frein AV
Frein AR
ABS

Frein double disque flottant de 320 mm de diamètre, étrier à 4 pistons
Frein monodisque de 294 mm de diamètre, étrier flottant à deux pistons
ABS Intégral Sport BMW Motorrad de série

DIMENSIONS ET POIDS

Hauteur d'assise
Arcade entrejambe
Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits ¹
Poids à sec ²
Poids total admissible
Charge utile (avec l'équipement de série)
Capacité utile du réservoir
Réserve
Longueur
Hauteur (sans rétroviseur)
Largeur (avec rétroviseur)

820 / 840 mm (selle basse : 800 / 820 mm)
1 800 / 1 840 mm (selle basse : 1 760 / 1 800 mm)
288 kg
255 kg
520 kg
232 kg
24 l
Env. 4,0 l
2 318 mm
1 438 mm
965 mm (avec valise : 990 mm)

Les cotes indiquées s'entendent avec poids à vide (DIN)

BMW-MOTORRAD.BE

1. Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de sa capacité utile. 2. Poids à vide sans aucun plein.