

BMW Motorrad  
Sport  
Tour



F 800 S  
F 800 ST

Le plaisir de conduire



F 800 S  
F 800 ST

Serious fun.\*

\* Le sérieux au service du fun.

## Aucun sens de l'humour. Tant mieux !

Les vrais humoristes prennent leur travail très au sérieux. Cette remarque vaut également pour le nerveux bicylindre vertical délivrant un couple maximal de 86 Nm à 5800 tr/min et 85 ch (62,5 kW). De quoi faire passer le goût de la plaisanterie à vos poursuivants !





## En camping-car ou à moto, à chacun ses courbes !

Les courbes, on ne s'en lasse pas, surtout si on les enchaîne avec une BMW F 800 S. Cette moto brille par sa remarquable facilité de pilotage, due notamment à une fourche télescopique à l'avant et à un monobras oscillant en aluminium à l'arrière. Il ne nous reste plus qu'à vous souhaiter de passer de bons moments sur la route !

## Une force qui se voit.

Des muscles et une intelligence développée, tels sont les secrets de l'ergonomie exemplaire de la nouvelle BMW F 800 S. Son design puissant transfigure même la moins engageante des routes.





**Deux fois deux roues.  
Deux fois plus de plaisir.**

De vraies fausses jumelles, dotées l'une et l'autre d'un excellent caractère. La F 800 S avec son semi-carénage sportif et la F 800 ST avec son carénage intégral qui la prédestine aux longues ballades sportives. Tout risque de confusion est exclu !

## Un tour du monde.

Des dizaines de milliers de kilomètres sans graisse. Un exploit à mettre à l'actif de l'efficacité exceptionnelle de la courroie de transmission à entretien ultra-réduit de la nouvelle BMW F 800 S.





# Ciudad de alegría. La ville de la joie.

Barcelone. Capitale de la Catalogne et patrie d'1,5 million d'habitants joyeux et fiers. Une ville où l'on ne se contente pas d'apprécier le divertissement et le plaisir : on le célèbre ! De jour comme de nuit, la vie bat son plein dans les rues animées du Barri Gotic et sur La Rambla, célèbre dans le monde entier. Le cadre idéal pour les nouvelles BMW F 800 S et F 800 ST.



## 1. La Rambla

Tôt ou tard, tout le monde finit par se retrouver sur La Rambla. Toujours animée, cette rue relie le cœur de la ville, la « Plaça de Catalunya », au « Monument a Colom » qui surplombe le port. Ne manquez pas la « Mercat de la Boqueria », le marché couvert en verre et en acier où même les grands cuisiniers, nombreux à Barcelone, font leurs achats. Autre endroit qui vaut le détour, le « Palau de la Virreina » : si vous voulez en savoir plus sur la vie culturelle de la ville, vous trouverez informations et billets dans cet immeuble rococo du 18<sup>e</sup>.

## 2. Barri Gotic

Le « Barri Gotic », que beaucoup considèrent comme le plus beau quartier de la ville, constitue le cœur de Barcelone. Situé au bord de La Rambla, il est réputé pour ses immeubles mé-diévaux du 14<sup>e</sup> et du 15<sup>e</sup> siècle, l'une des plus grandes cathédrales gothiques d'Espagne et la « Plaça de Sant Jaume », grouillante de vie. Les ruelles étroites abritent de nombreux petits restaurants servant des plats typiques de la région et de jolis cafés.

## 3. Le « Museu Picasso »

Ce musée, qui occupe trois somptueux immeubles en pierre dans la « Carrer de Montcada », est un passage obligé pour les amateurs d'art. Un grand nombre des précieuses contributions à l'histoire de l'art de cet artiste de génie y sont exposées, de ses premiers travaux à ses ultimes œuvres, en passant par ses céramiques et ses créations d'inspiration impressionniste.

## 4. Montjuïc

Cette colline de Barcelone est facilement accessible en téléphérique. C'est là qu'a été bâti le « Castell de Montjuïc », théâtre de sombres événements de l'histoire de la ville, pour soumettre les fiers Catalans. Aujourd'hui, le castel, qui abrite un musée militaire, est une attraction très prisée des touristes. Mais il existe encore beaucoup de choses à découvrir, par exemple la « Fundació Miró », un musée rendant hommage au plus grand artiste catalan du 20<sup>e</sup> siècle, des parcs et des terrasses offrant une vue magnifique sur la ville et la mer, ou encore la célèbre « La Font Màgica » (fontaine magique).



## Facteur de plaisir : 86 Nm. Le moteur.

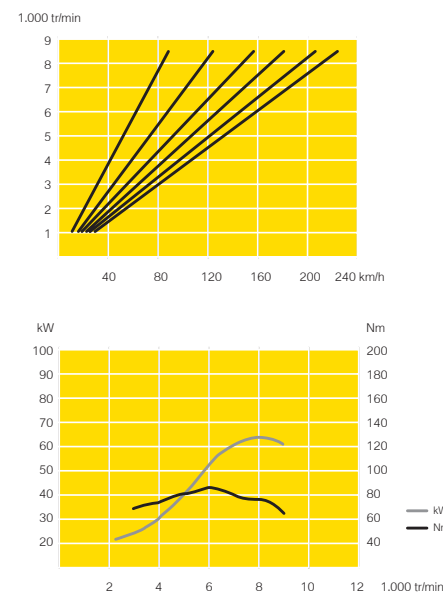
### Une puissance disponible sur demande.

Le bicylindre vertical des BMW F 800 S et ST est le nouveau moteur high-tech de la catégorie moyenne. D'une cylindrée de 798 cm<sup>3</sup>, ce moteur se distingue par une formidable poussée à tous les régimes. Lors de sa conception, ce n'est pas la quête des hauts régimes qui a prévalu mais la facilité de pilotage et un parfait contrôle de la moto. Bilan : pas moins de 90 % du couple maximal de 86 Nm (atteint à 5 800 tr/min) est disponible dès 5 000 tr/min. Quant aux 85 ch (62,5 kW) libérés par le moteur, ils sont eux aussi les garants d'un plaisir de conduire à l'état pur.

### Une question intelligente : pourquoi ?

Le choix des concepteurs s'est porté sur un moteur à longue course pour obtenir une caractéristique de couple permettant de piloter sans avoir à changer sans arrêt de rapport. La culasse haute performance permet au moteur de grimper aisément dans les tours en conduite sportive. Issus de la technologie développée en Formule 1, les linguets actionnant les huit sou-papes du bicylindre revêtent eux aussi une grande importance.

Ils minimisent les frottements et maximisent la tenue en régime. Les faibles masses en mouvement et la rigidité de la distribution diminuent les contraintes auxquelles sont soumis les différents composants. Bilan : les BMW F 800 S et ST brillent toutes deux par des émissions réduites, une caractéristique de couple exemplaire et une fiabilité maximale. Garant d'une alimentation en huile optimale dans toutes les situations de conduite, le graissage à carter sec représente également un bel avantage en termes d'encombrement. Le réservoir d'huile se trouvant dans le carter d'huile parfaitement isolé du carter de vilebrequin, nul besoin de réservoir spécifique. Comme sur la série 1200, la faible largeur du moteur a permis de positionner la pompe à eau sur le côté droit de la culasse, un avantage en termes de nombre et de longueur des flexibles de radiateur. Les motards peu expérimentés ont la possibilité de faire diminuer gratuitement la puissance du moteur par la réduction de l'angle d'ouverture des papillons d'air. Le moteur développe alors 34 ch (25 kW) à 7 000 tr/min et 55 Nm à 3 500 tr/min.



## Une partie cycle qui sait interpréter la route.

### Un divertissement de haut niveau.

Le guidage de la roue avant est confié à une fourche télescopique conventionnelle d'un diamètre de 43 mm. D'un débattement de 140 mm, cette fourche assure en outre les fonctions de suspension, d'amortissement et de compensation du couple de freinage. Le recouvrement optimal des tubes par les fourreaux en toutes circonstances garantit une rigidité importante et par là même une excellente tenue de route. Le stabilisateur est le gage d'une stabilité maximale même en pilotage sportif. Enfin, le cadre deltabox en aluminium extrêmement rigide des F 800 S et ST est le préalable à une précision et à une facilité de conduite remarquables.

### Un leadership justifié.

Le moteur des F 800 S et ST constitue l'élément porteur sur lequel vient s'ancrer le monobras oscillant en aluminium. La combinaison de ce dernier avec la transmission par courroie à entretien réduit le rend unique dans ce segment. Très large, le porte-moyeu de la roue arrière à excentrique garantit en permanence la fixation correcte de la roue dans le sens longitudinal. Le montage et le démontage de la roue et la tension de la courroie sont rapides et aisés.

L'entraînement par courroie et le monobras oscillant se complètent de manière idéale et facilitent encore le pilotage de la moto. La molette permettant de régler la précontrainte du combiné ressort-amortisseur central articulé directement est parfaitement accessible. Il est tout aussi facile d'ajuster sans outil la détente sur le combiné ressort-amortisseur arrière. La moto peut donc être adaptée en un rien de temps à différents états de charge.

### Point commun des F 800 S et ST : le plaisir qu'elles procurent.

Avis à tous ceux qui apprécient les longs voyages à moto : il existe une alternative plus appropriée au tourisme, la F 800 ST. Pour une protection encore meilleure contre le vent et les intempéries, cette moto comprend un carénage intégral et un pare-brise haut. L'ergonomie est elle aussi nettement plus axée sur le tourisme. Pour preuve, le guidon relevé. Le grand porte-bagages en aluminium offre encore plus de place pour les bagages tandis que les roues sont adaptées au design de la F 800 ST.

## Ceinture noire. La courroie d'entraînement.

### Rouler. Sans perdre de temps.

Pour transmettre la puissance du moteur à la roue arrière, les nouvelles BMW F 800 S et ST font appel à une transmission secondaire par courroie crantée à entretien réduit. Entièrement nouvelle, cette courroie particulièrement large possède une durée de vie exceptionnelle. Une fois sa tension ajustée lors de la première inspection, elle ne nécessite plus aucun entretien pour tout le reste de sa durée de vie. Autre avantage par rapport à une transmission par chaîne traditionnelle, la courroie crantée est toujours tendue, ce qui minimise les éventuelles réactions aux transferts de charge. Sur la roue arrière, la courroie entraîne une poulie crantée en acier inoxydable dans laquelle est intégré un amortisseur de couple asymétrique en quatre parties qui participe également à réduire les réactions aux transferts de charge.

## S'arrêter à temps. Les freins.

### Stop !

Le système de freinage des BMW F 800 S et ST se compose d'un double disque de frein de 320 mm de diamètre à l'avant et des étriers de haute qualité à quatre pistons à commande hydraulique, avec des plaquettes frittées d'une longévité exceptionnelle. Tous les ingrédients sont donc réunis pour un freinage optimal. Le frein au pied agit sur un disque de 265 mm pincé très précisément par un étrier monopiston à l'arrière. Très esthétiques, les flexibles de freins armés en acier tressé garantissent une pression de freinage constante. Pesant à peine 1,5 kg, l'ABS BMW Motorrad de nouvelle génération (en option) représente un surcroît de sécurité. Des valves d'admission permettant un réglage linéaire réduisent les pulsations au niveau de la poignée et de la pédale de frein.

## Le plaisir de piloter en étant bien assis. L'ergonomie.

D'une hauteur de 820 mm et d'une arcade entrejambe de 1 810 mm, la selle de série des F 800 S et ST est idéale pour les pilotes mesurant 1,70 m ou plus. Une selle basse (790 mm) avec une arcade entrejambe de 1 750 mm est également disponible en option. Tout pilote de moto en a fait l'expérience : plus la selle est large, surtout dans sa partie avant, plus il est difficile, à hauteur de selle égale, de poser les pieds au sol. Les selles des F 800 S et ST ont donc été optimisées au niveau de l'arcade entrejambe. Elles sont nettement plus étroites dans leur partie avant, ce qui augmente la liberté de mouvement en pilotage sportif, malgré

un angle au genou exceptionnellement généreux, et larges dans leur partie arrière pour une position assise confortable. La position assise sur les BMW F 800 S et ST convient aussi bien aux grands qu'aux petits pilotes. Le triangle ergonomique formé par les repose-pieds, la selle et le guidon est spécialement conçu pour permettre un pilotage détendu et sans fatigue malgré la position sportive. Si la F 800 S possède une carrosserie aux dimensions compactes et sportives, elle ne procure pas moins une protection contre le vent qui la place là aussi parmi les meilleures motos de sa catégorie. La F 800 ST à carénage intégral améliore encore cet excellent bilan.



# Amusez-vous bien ! Les équipements en option.

Les BMW F 800 S et ST possèdent de série tous les équipements indispensables pour profiter de la route. Pour encore plus de confort et de sécurité, vous pouvez puiser dans la riche gamme d'équipements BMW Motorrad en option.



## ABS

Une option importante pour la sécurité : l'ABS BMW Motorrad pour les F 800 S et ST. Cet ABS ne pèse que 1,5 kg.



## Système de contrôle de la pression des pneumatiques RDC

Il surveille en permanence la pression dans les pneus grâce à des capteurs et prévient le pilote de tout écart de pression anormal sur l'affichage de l'ordinateur de bord ou par un témoin.

## Autres options

### F 800 S

- Ordinateur de bord
- Réduction de la puissance à 34 ch
- Clignotants blancs<sup>1)</sup>
- Clignotants à diodes électroluminescentes, blancs<sup>2)</sup>
- Selle basse (option gratuite) (env. 790 mm, arcade entrejambe 1 745 mm)
- Poignées chauffantes
- Alarme antivol avec télécommande

### F 800 ST

- Ordinateur de bord
- Réduction de la puissance à 34 ch
- Clignotants blancs<sup>1)</sup>
- Clignotants à diodes électroluminescentes, blancs<sup>2)</sup>
- Selle basse (env. 790 mm, arcade entrejambe 1 745 mm)
- Support-valises
- Béquille centrale
- Poignées chauffantes
- Alarme antivol avec télécommande

# Cerise sur le gâteau : les accessoires.

Votre concessionnaire BMW Motorrad vous propose un vaste choix d'accessoires exclusifs et pratiques.



## BMW Motorrad Navigator

Avec le BMW Motorrad Navigator compatible Bluetooth®, vous arrivez toujours à destination. Cet appareil fait office de calculateur d'itinéraires et de voyage, de récepteur GPS, de boussole et d'ordinateur de bord.



## Sacoche de réservoir

Le volume de la sacoche de réservoir peut être aug-menté de 14 à 26 litres. Le compartiment principal étanche permet de se passer de housse. Le compartiment porte-cartes est également étanche.



## Valises Sport

Le volume des valises Sport est variable. Les sacs intérieurs étanches sont intégrés d'origine dans le système. En combinaison avec le système de fixation (nécessitant le porte-bagages), le nouveau système de valises est facile à monter et à démonter.



## Saute-vent teinté

Garant d'un look encore plus sportif, le saute-vent teinté assure une protection optimale contre le vent et les intempéries.



## Silencieux sport

Réalisé en titane et en acier inoxydable, le silencieux sport Akrapović ne pèse qu'environ 2,5 kg. Il confère à la moto une sonorité rageuse et une allure d'enfer.

## Autres accessoires

### F 800 S

- Poignées chauffantes
- Kit valises Sport
- Kit support-valises (nécessitant le porte-bagages)
- Topcase
- Sacoche de réservoir
- Kit béquille centrale
- Outillage de bord avec set d'entretien
- Selle basse
- Béquille d'atelier / adaptateur correspondant
- Kit pare-moteur
- Protection antiabrasion
- Support Navigator / câbles Navigator
- Kit alarme antivol
- Support pour alarme antivol
- Clignotants blancs<sup>1)</sup>
- Clignotants à diodes électroluminescentes, blancs<sup>2)</sup>
- Pare-brise haut
- Antivol pour fixation de casque
- Capot de selle arrière (dans la couleur de la moto)
- Porte-bagages
- Softbag sport, petit et grand modèles
- Sac polochon
- Système de contrôle de la pression des pneumatiques RDC<sup>4)</sup>

### F 800 ST

- Poignées chauffantes
- Kit valises Sport
- Kit support-valises
- Topcase
- Sacoche de réservoir
- Béquille centrale
- Outillage de bord avec set d'entretien
- Selle basse
- Béquille d'atelier / adaptateur correspondant
- Protection antiabrasion
- Kit support Navigator / câbles Navigator
- Kit alarme antivol
- Support pour alarme antivol
- Clignotants blancs<sup>1)</sup>
- Clignotants à diodes électroluminescentes, blancs<sup>2)</sup>
- Pare-brise bas
- Antivol pour fixation de casque
- Capot de selle arrière (couche d'apprêt)
- Système de contrôle de la pression des pneumatiques RDC<sup>4)</sup>
- Kit pare-moteur

# Teintes et caractéristiques.

## F 800 S



jaune sunset uni



rouge flamme uni

## F 800 ST



graphitan 2 métal mat



bleu métal

Moteur	
Type	Bicylindre 4 temps refroidi par eau, 4 soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage x course	82 mm x 75,6 mm
Cylindrée	798 cm <sup>3</sup>
Puissance nominale	85 ch (62,5 kW) à 8 000 tr/min (réduction de puissance à 34 ch (25 kW) à 7 000 tr/min possible)
Couple maxi	86 Nm à 5 800 tr/min (avec réduction de puissance : 55 Nm à 3 500 tr/min)
Taux de compression	12/1
Préparation du mélange / gestion moteur	Injection électronique, gestion numérique moteur (BMS-K)
Dépollution	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution UE3

## Performances / Consommations

Vitesse maximale (sur circuit)	Supérieure à 200 km/h
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 90 km/h	3,4 l
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 120 km/h	4,4 l
Type de carburant	Super sans plomb à 95 d'indice RON

## Equipement électrique

Alternateur	Triphasé 400 W
Batterie	12 V / 14 Ah

## Transmission

Embrayage	Embrayage multidisque en bain d'huile à commande mécanique
Boîte de vitesses	Boîte six rapports à commande par crabots intégrée dans le carter moteur
Transmission secondaire	Courroie avec amortisseur de couple

## Partie cycle / Freins

Cadre	Cadre-poutre en aluminium avec moteur intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant / suspension	Fourche télescopique, diamètre des fourreaux 43 mm
Guidage de la roue arrière / suspension	Monobras oscillant en fonte d'aluminium avec axe de roue arrière monté sur excentrique ; combiné ressort-amortisseur central, réglage hydraulique de la précontrainte du ressort (en continu) par molette, détente réglable
Débattement avant / arrière	140 mm / 140 mm
Empattement (a vide norme DIN)	1 466 mm
Chasse (a vide norme DIN)	94,6 mm
Angle de tête de fourche (a vide norme DIN)	64,2°
Roues	Jantes en fonte d'aluminium
Dimensions jante à l'avant	3,5 x 17"
Dimensions jante à l'arrière	5,5 x 17"
Pneumatique à l'avant	120 / 70-ZR-17
Pneumatique à l'arrière	180 / 55-ZR-17
Frein à l'avant	Frein à double disque flottant de 320 mm de diamètre et étrier fixe à 4 pistons
Frein à l'arrière	Frein monodisque de 265 mm de diamètre et étrier monopiston
ABS	ABS BMW Motorrad en option

Dimensions et poids	F 800 S	F 800 ST
Hauteur de la selle à vide	820 mm (selle basse 790 mm)	820 mm (selle basse 790 mm)
Arcade entrejambe à vide	1 810 mm (selle basse 1 745 mm)	1 810 mm (selle basse 1 745 mm)
Poids à vide en ordre de marche (tous pleins faits) <sup>1)</sup>	204 kg	209 kg
Poids à sec <sup>2)</sup>	182 kg	187 kg
Poids total admissible	405 kg	405 kg
Charge utile (en série)	201 kg	196 kg
Capacité utile du réservoir	16,0 l	16,0 l
dont réserve	env. 4,0 l	env. 4,0 l
Longueur	2 082 mm	2 195 mm
Hauteur sans rétroviseurs	1 155 mm	1 225 mm
Largeur totale avec rétroviseurs	860 mm	860 mm

<sup>1)</sup> disponibles jusqu'en février 2007

<sup>2)</sup> disponibles à partir de février 2007

<sup>3)</sup> disponibles à partir du printemps 2007

<sup>4)</sup> en préparation

<sup>1)</sup> Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de sa capacité

<sup>2)</sup> Poids à vide sans aucun plein

**BMW Motorrad**  
Sport  
Tour



F 800 S  
F 800 ST

**Le plaisir de conduire**

**bmw-motorrad.be**

