



BMW Motorrad



F 800 GS

Le plaisir de conduire

ENDURO

# UNSTOPPABLE\* F 800 GS

\* Rien ne l'arrête



## NE JAMAIS REBROUSSER CHEMIN. OÙ QUE VOUS ALLIEZ.

La BMW F 800 GS est un compagnon de route fiable auquel aucun terrain ne résiste. Polyvalent et léger, ce tout-terrain signé BMW Motorrad est impérial sur tout type de sol, y compris dans les endroits les plus inaccessibles. Jamais à court de ressources, la BMW F 800 GS est

propulsée par un bicylindre en ligne, affûté et garant de reprises souveraines – aucun obstacle n'est infranchissable. Dotée d'une suspension optimale, la partie cycle robuste et minutieusement ajustée compense imperturbablement les irrégularités de surface. Asphalte, pistes

caillouteuses, ornières boueuses : autant sur bitume qu'ailleurs, la F 800 GS garde la main en toutes circonstances. UNSTOPPABLE ENDURO\*.

\* Un trail que rien n'arrête



# F 800 GS

## NE JAMAIS FAIRE DE DÉTOUR POUR CONTOURNER LES DIFFICULTÉS.

La BMW F 800 GS est à l'aise sur chaque revêtement. Sur l'asphalte, elle affiche un fonctionnement régulier et des reprises franches, particulièrement appréciables sur les longues étapes. En tout-terrain, ce bicylindre en ligne à refroidissement liquide de 85 ch (63 kW) se montre en revanche énergique et facilement exploitable. Sa cylindrée de 798 cm<sup>3</sup> permet d'obtenir un couple maximal de 83 Nm.

La BMW F 800 GS est le fruit d'une recherche technologique poussée. Quatre soupapes par cylindre commandées par linguets, deux arbres à cames en tête, vibrations réduites grâce à une bielle de compensation – de quoi mener loin les pilotes les plus exigeants. Extrêmement robuste, la transmission par chaîne, parfaitement adaptée au tout-terrain, assure un déploiement de puissance immédiat et sans compromis.

Cependant, le caractère musclé de la BMW F 800 GS ne l'empêche pas de se montrer réellement économe en termes de consommation. D'ailleurs, elle fonctionne également à l'essence ordinaire (91 RON), quasiment sans perte de puissance (2 ch, 2 Nm de couple).

# NE JAMAIS ABANDONNER. QUELS QUE SOIENT LES OBSTACLES.

Le cadre est robuste, léger et compact à la fois, ce qui est une garantie de sérénité en toutes circonstances. Le treillis en tubes d'acier, capable d'encaisser tous les chocs, résiste à la torsion sans engendrer de surpoids inutile.

La partie cycle permet de garder le contrôle, sur les longs trajets asphaltés autant que sur les terrains plus éprouvants : double bras oscillant en fonte d'aluminium, combiné ressort-amortisseur central réglable WAD (à amortissement

asservi au débattement de 215 mm) et fourche inversée robuste (débattement : 230 mm). Les roues à rayons typiquement enduro (21 pouces à l'avant, 17 pouces à l'arrière) garantissent une excellente tenue de cap, surtout en tout-terrain.

Les freins à disque immobilisent rapidement la moto et permettent une stabilité remarquable. Optionnel, l'ABS BMW Motorrad (1,5 kg), déconnectable et peu encombrant, assure un freinage encore plus sécurisant.



Blanc alpin uni

Orange lave métal/  
Noir satin brillant

La maniabilité est excellente. Garder le contrôle de la BMW F 800 GS est un jeu d'enfant. Le guidon enduro et le centre de gravité bas n'y sont pas étrangers. Les leviers de frein et d'embrayage se règlent facilement en fonction des besoins du pilote : confort et ergonomie sont garantis en toutes circonstances.

Bilan : sur la route ou en tout-terrain, la BMW F 800 GS est un régal !



## MOTEUR

|                      |  |
|----------------------|--|
| Type                 | Bicylindre en ligne 4 temps à refroidissement liquide, quatre soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête, graissage à carter sec |
| Alésage x Course     | 82 mm x 75,6 mm  |
| Cylindrée            | 798 cm <sup>3</sup>  |
| Puissance nominale   | 85 ch (63 kW) à 7 500 tr/min   |
| Couple maximal       | 83 Nm à 5 750 tr/min   |
| Rapport volumétrique | 12,0/1   |
| Gestion moteur       | Injection électronique, gestion numérique moteur (BMS-K+)  |
| Dépollution          | Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU3  |

## PERFORMANCES / CONSOMMATION

|  |   |
|--|---|
| Vitesse maximale   | Plus de 200 km/h  |
| Consommation en l/100 km à une vitesse constante de 90 km/h  | 3,8   |
| Consommation en l/100 km à une vitesse constante de 120 km/h | 5,2   |
| Type de carburant  | Super sans plomb, indice d'octane minimum 95 (RON) ; 91 RON possible (option) |

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

|             |                             |
|-------------|-----------------------------|
| Alternateur | Triphasé 400 W              |
| Batterie    | 12 V/14 Ah (sans entretien) |

## TRANSMISSION

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Embrayage               | Multidisque en bain d'huile, à commande mécanique  |
| Boîte de vitesses       | 6 rapports à commande par crabots, intégrée au carter moteur                               |
| Transmission secondaire | Chaîne sans fin à joints toriques avec amortisseur de couple dans le moyeu de roue arrière |

Les données techniques se rapportent au poids à vide DIN

- Suivant la directive européenne 93/93/CE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de la capacité utile
- Poids à vide sans aucun plein

## PARTIE CYCLE / FREINS

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Cadre                                 | Cadre treillis tubulaire en acier, moteur intégré à la structure portante   |
| Guidage de la roue avant/suspension   | Fourche télescopique inversée, diamètre 45 mm   |
| Guidage de la roue arrière/suspension | Double bras oscillant en aluminium, combiné ressort-amortisseur WAD à amortissement asservi au débattement, pré-contrainte réglable en continu par vérin hydraulique et molette, détente réglable |
| Débattement avant/arrière             | 230 mm/215 mm   |
| Empattement                           | 1 578 mm  |
| Chasse                                | 117 mm  |
| Angle de tête de fourche              | 64°   |
| Jantes                                | À rayons  |
| Dimension jante avant                 | 2,15 x 21"  |
| Dimension jante arrière               | 4,25 x 17"  |
| Pneumatique avant                     | 90/90 - 21" 54V   |
| Pneumatique arrière                   | 150/70 - 17" 69V  |
| Frein avant                           | Frein double disque flottant (Ø 300 mm), étrier flottant double piston  |
| Frein arrière                         | Frein monodisque (Ø 265 mm), étrier flottant monopiston   |
| ABS                                   | ABS BMW Motorrad optionnel (déconnectable)  |

## DIMENSIONS ET POIDS

|  |  |
|--|--|
| Hauteur de selle à vide                              | 880 mm (selle basse : 850 mm ; selle rallye : 920 mm ; selle confort : 895 mm)         |
| Arcade entrejambe à vide                             | 1 930 mm (selle basse : 1 880 mm ; selle rallye : 1 990 mm ; selle confort : 1 960 mm) |
| Poids à vide en ordre de marche tous pleins faits 1) | 207 kg   |
| Poids à sec 2)                                       | 185 kg   |
| Poids total maximum autorisé                         | 443 kg   |
| Charge utile (avec l'équipement de série)            | 236 kg   |
| Capacité utile du réservoir                          | 16,0 l   |
| Dont réserve   | Env. 4,0 l   |
| Longueur   | 2 320 mm   |
| Hauteur (sans les rétroviseurs)                      | 1 350 mm   |
| Largeur (avec les rétroviseurs)                      | 945 mm   |

# NE JAMAIS VOULOIR S'ARRÊTER. QUELLE QUE SOIT LA DURÉE DU VOYAGE.

F 800 GS. Ce n'est pas seulement un nom de modèle. C'est l'affirmation d'un caractère. Même au beau milieu des tourbillons de poussière, on reconnaît la BMW F 800 GS à son design, puriste et masculin, et à son look typiquement tout terrain.

L'arcade entre-jambes étroite permet de poser facilement les pieds au sol et surtout, elle garantit une excellente maniabilité lors du pilotage debout, primordial pour une conduite sportive en dehors des routes asphaltées. Les repose-pieds larges permettent quant à eux d'adopter une position sécurisante tandis que l'angle de braquage supérieur à la moyenne s'avère très appréciable lors des manœuvres à allure réduite.

De plus, la selle basse (option) pour les pilotes plus petits ou la selle Rallye (accessoire) pour les plus grands gabarits contribuent au bien-être de chacun sur la BMW F 800 GS.

Plus d'infos, plus de plaisir sur

**bmw-motorrad.be**

# ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



## ABS

- ABS moderne 2 voies, 1,5 kg
- Déconnectable
- Encombrement minimal
- Soupapes d'admission permettant un réglage linéaire
- Capteurs de vitesse de rotation des roues avec contrôle de l'entrefer



## ORDINATEUR DE BORD

- Température extérieure
- Rapport engagé
- Température du liquide de refroidissement
- Consommation moyenne
- Niveau de carburant
- Autonomie

# ACCESSOIRES



## VALISES VARIO

- Capacité modulable à l'aide d'une poignée
- Capacité : entre 47 l et 67 l (29 l à gauche, 38 l à droite)



## SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Capacité : env. 14 l
- Compartiment principal étanche
- Compartiment porte-cartes A4
- Deux compartiments de rangement extérieurs protégés contre les éclaboussures
- Poignée de transport



## SILENCIEUX AKRAPOVIČ®

- Silencieux slip-on
- Support de silencieux en carbone
- Env. 2,5 kg (réduction du poids d'env. 2,3 kg)
- Titane et acier inoxydable
- Garantie pièce d'origine BMW Motorrad
- Montage aisé



Retrouvez le casque Enduro et tous les équipements pour le pilote et la moto sur

**bmw-motorrad.be**

BMW Motorrad



F 800 GS

Le plaisir de conduire

